Marquette



Marquette



Uusi General Motorsin vaunu

Buick'in rakentama

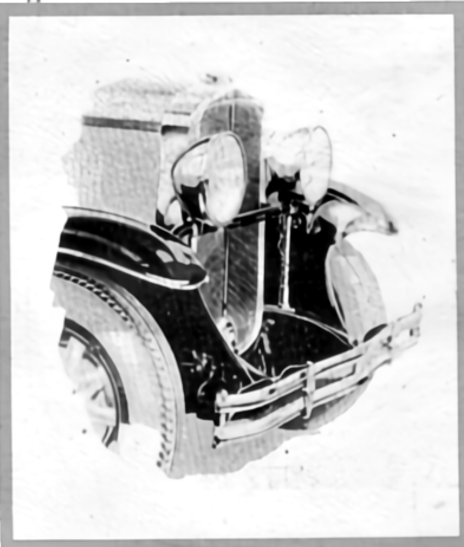
Marquette — uusi General Motorsin vaunu

Buick'in insinöörien rakentama — Buick'in laatuinen.

Marquette on markkinoilla uusi merkki — uusi General Motorsin tuote, Buick' in insinöörien rakentama — sen perustana ovat kaikki General Motorsin suunnattomat keinot ja kokemukset — se on täysin itsenäinen tuote.

Aina ensiesiintymisestään 26 vuotta sitten on Buick alituisesti ollut laatuvaunujen joukossa johtavassa asemassa — yli 2.000.000 Buick-omistajaa on tästä todistuksena. Teille tarjotaan nyt Marquette'ssa, joka on Buick'in laatuinen uusi vaunu, kaikki neljännesvuosisadan aikana saavutetut kokemukset, mutta paljon halvempaan hintaan.

Marquette on kokonaan uusi vaunu, kuitenkin jo perusteellisesti kokeiltu. General Motorsin Koelaboratorioissa suoritettujen perusteellisten, vuosikausia kestäneiden kokeilujen jälkeen — kokeilujen, joiden tarkoituksena oli täydellistyttää Marquetten rakenne — on sen Detroitin ulkopuolella olevilla koeradoilla täytynyt päivisin ja öisin, kesällä ja talvella osoittaa pystyväisyytensä. Niin koviin suorituksiin, kuin mihin sen on täytynyt koeradoilla pystyä, se ei koskaan joudu jokapäiväisessä käytössä. General Motors lähettää Marquetten markkinoille täysin luottaen siihen sekä vakuutettuna sen menestymisestä tietoisena sen ylivoimaisesta suorituskyvystä.



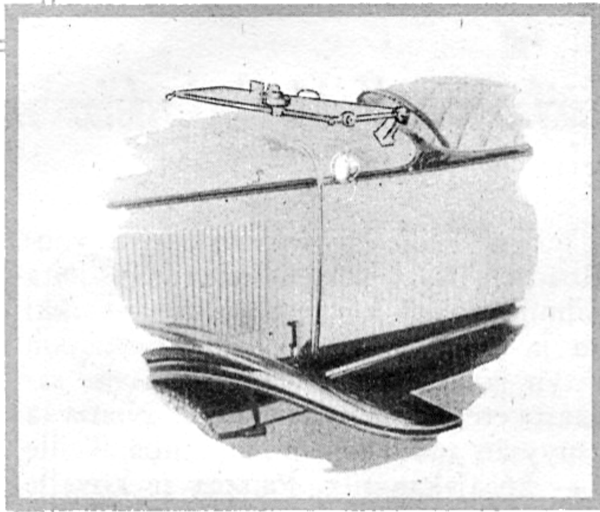
Tästä kuvasta näkyy, miten silmiinpistävän kaunis Marquette on. Jäähdyttäjän kuori ja kaikki ulkoiset pinnat on kromittu.

Marquetten ajaminen tarjoo pysyväisen huvin

Marquetten ajaminen tarjoo pysyväisen huvin. Ohjaamisen helppous on hämmästyttävä Teitä — kaikki säätö — ja hallintalaitteet on sijoitettu käytännöllisesti ja siten, että niihin pääsee helposti käsiksi — vaunu on kokonaan hallittavanane —



Takalyhty ja pysähdysvalo on yhdistetty. Varsinaisiin varusteisiin kuuluu edessä ja takana puskurit.



Avonaisten vaunujen tuulilasit voidaan laskea alas. Kaikki mallit on varustettu taaksenäyttävällä peilillä ja automaattisella tuulilasinpuhdistajalla.

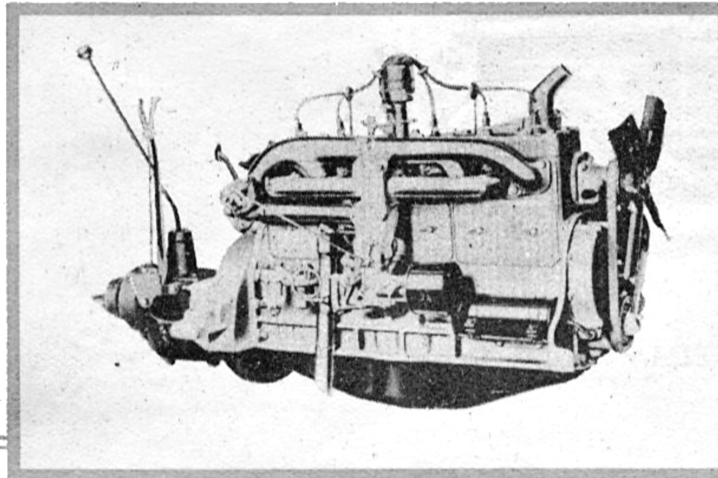
hallitsette kaikki ajotilanteet.

Mutta Teidän on itse ajettava sitä, itse muodostettava käsityksenne tästä vaunusta, itse arvosteltava sen suoritusta — nautittava sen vauhdista, pehmeästä, tasaisesta ja ehdottoman värinättömästä käynnistä, sen miellyttävästä joustavuudesta ja nuolennopeasta kiihtyväisyydestä ja käyntiinlähdöstä. — Marquetten suurenmoinen mäennousu — ja vetokyky ja sen voima tulevat hämmästyttämään Teitä.

*

Tarkastakaa Marquettea kohta kohdalta ja huomatkaa, miten se on rakennettu Buick'in laatuperiatteita soveltamalla. Marquette on laatuvaunu ja General Motors takaa, että sen miellyttävät ajo-ominaisuudet ovat pysyväiset.

Marquetten 6-sylinterinen, L-mallinen moottori kehittää 67.5 hv. 3.000 min./kierroksella — kiihtyväisyys on nuolennopea, mäennousukyky ainutlaatuinen ja vetokyky ihmeteltävä — räjähdyskammioitten muodosta johtuu »nakuttamattomuus».



Silmiinpistävä kauneus — Fisher-korit.

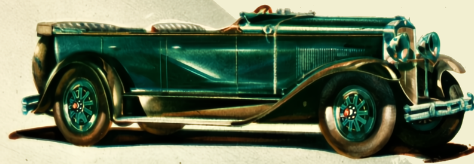
Marquetten täyspitoinen loisto ja mukavuus tulevat hämmästyttämään Teitä. Korit, jotka väriltään ovat kauniit ja sopusointuisat, ovat Fisherin rakentamat — Fisherin, maailmankuulun mestarin, joka on rakentanut ja rakentaa edelleenkin maailmanmarkkinoiden hienoimpien ja kalleimpien vaunujen korit ja jonka automobiileille luomat uuden uranuurtavan tyylin rohkeat muodostelut on herättänyt koko maailman ihastuksen. Marquettea varten on Fisher luonut hienoja mestariteoksia. Kaikki mallit on rakennettu Fisherin erinomaisen periaatteen mukaan: antaa puun ja teräksen vahvistaa toisensa, Marquetten korit ovat tämän vuoksi käytännöllisesti katsoen joustavat ja kokonaan äänettömät.

Leppoisa mukavuus

Mutta Fisher ei vain ole luonut Marquetteen kauneutta. Uuden tyylin vuoksi, jota Marquette edustaa, on myös aikaansaatu enemmän tilaa ja leppoisaa mukavuutta. Pehmeällä, miellyttävällä takaistuimella on näin ollen runsaasti tilaa kolmelle hengelle — ja ylipäänsä on tilaa runsaasti.

Hienoon, aistikkaaseen sisustukseen kuuluu kaikki loistovaunun laitteet — Marquette on hillityn hieno loistovaunu.

Täydellinen sarja malleja — kukin malli edustaa silmiinpistävää kauneutta —



Viiden hengen PHAETON

Uusi Marquette tarjoo Teille täydellisen sarjan vaunuja — 2 hengen Roadster'ista 5 hengen Sedaniin — joita kaikkia korostaa silmiinpistävä kauneus ja jotka kaikki edustavat hienointa ja kuosikkainta korirakennustaidon alalla. Niitten hillityn hienot ääriviivat kuvastavat samalla kertaa nuorekasta eteenpäinpyrkimystä ja joustavaa voimaa. Valitkaa myyjän luona se vaunu, mikä Teille soveltuu paraiten — koeajakaa sitä. Pankaa se kovalle koetukselle. Antakaa Marquetten itse osoittaa Teille, mihin se pystyy. Teidän on suotava itsellenne tämä huvi — se ei sido Teitä millään tavoin.



Viiden hengen SUPERIOR SEDAN





SPORT ROADSTER, kahden hengen vaunu varaistuimineen



Viiden hengen FAMILY COACH



SPORT COUPE, kahden hengen vaunu varaistuimineen

6-sylinterinen moottori on L-mallinen

Marquette on joka suhteessa Buick'in laatuinen; sen vuoksi se sisältää takeen, minkä vain General Motors ja Buick voivat tarjota Teille, nimittäin takeen pitkäaikaisesta ja luotettavasta palveluksesta, 6-sylinterinen, L-mallinen moottori kehittää 67.5 hv. 3.000 min./kierroksella — voimaa on siis yllin kyllin kaikkia nopeuksia ja tilanteita varten. Harvoin joudutte käyttämään täydellisesti hyväksenne Marquetten voimavaraa — tarpeen vaatiessa on voimaa kuitenkin kylliksi käytettävissänne.

Kampiakseli on staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu, nokka-akselia käyttää äänettömästi toimiva ketju, männät ovat valurautaiset — öljysuodatin, bensiinipuhdistaja, kampikammion tuulettaja, automaattinen etulämmityslaite ovat vain muutamia yksityiskohtia, jotka todistavat, että Marquetten rakenne on mainio.

Moottorin voiman ja konealustan kestävyyden välinen suhde on Marquettessa ihanteellinen, jokaisen osan ja toiminnan välillä vallitseva oikea tasapaino, mikä on Buick'in erikoispiirre, on myös



Marquetten 4-pyöräjarrut ovat uutta mekaanista Duo Servo-mallia, täysin koteloidut, joka tilanteessa pettämättömät



General Motors, — mailman suurin autovalmistaja — kaikkine suunnattomine keinoineen ja kokemuksineen on Marquetten perustana.



Kojelaudalle on käytännöllisesti asennettu täydellinen kojekokoelma. Nopeasti silmäilemällä kojelautaa voitte tarkata vaunun jokaisen osan toimintaa.

Marquettelle ominaista — seikka, mikä takaa pitkän kestävyysiän.

Varmuutta kaikissa ajotilanteissa

Marquette on varustettu pettämättömillä, Bendix Duo Servomallisilla 4-pyöräjarruilla, jotka ovat täysin koteloidut ja sen vuoksi suojatut ulkoiselta vaikutukselta. Nämä mekaaniset jarrut ovat Teille kaikissa ajotilanteissa takeena varmuudesta ja luotettavuudesta — voitte käyttää hyväksenne koko moottorin voimaa tarvitsematta milloinkaan pelätä menettävänne vaunun hallitsemisen.

Teille uusi vaunu —

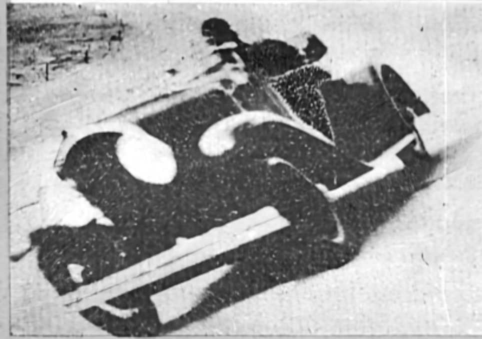
General Motorsille koeteltu laatu

Marquette on suurelle yleisölle kokonaan uusi merkki — General Motorsille se on huolellisesti koeteltu ja hyvin tunnettu vaunu.

Detroitin ulkopuolella olevilla General Motorsin koeradoilla on sitä koeajettu mitä erilaisimmissa olosuhteissa, samalla kun kaikki sen erilaiset toiminnat on tarkasti rekisteröity. Sitä on ajettu sementtiradoilla, tavallisilla teillä ja niin kurjilla teillä, että niitä tuskin on voitu kutsua »teiksi», eri korkuisia mäkiä ylös ja vesi-



Marquette on General Motorsin koeradoilla 1.000 penikulmien ajossa saanut todistaa laatunsa. Vasemmalla koeratojen jyrkin mäki, minkä nousu on 25 % ja mitä pitkin Marquette helposti on kulkenut »kolmosella».



Vieressä: Marquette kulkee huippuvauhdilla pitkin koeratojen sementtipintaa. Alla: Marquette vetää erikoisesti valmistettua dynametriä — tässä kokeessa osoittaa Marquette eittämättömästi kiihtyväisyyttänsä ja vetokykyänsä.



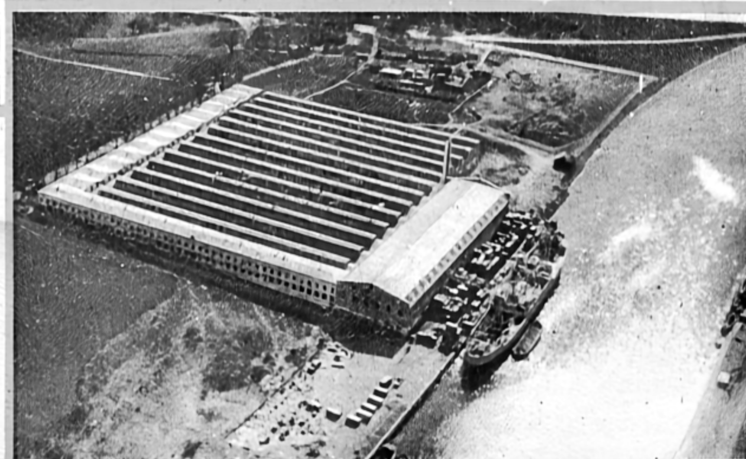
hautojen läpi. Sillä on suoritettu yhteensä 136 erilaista koetta — ei vain yhden kerran, vaan kerta toisensa jälkeen, kunnes se on vastannut niitä vaatimuksia, jotka Buick'in insinöörit olivat asettaneet tälle laatuvaunulle. Siksi on sen nopeutta, sen mäennousukykyä, sen voimaa kulkea hiekassa, lumessa, ja liejussa, sen kykyä kestää vettä, lämpöä ja pakkasta, lyhyesti sanoen, kaikkia epänormaalisia rasituksia huolellisesti koeteltu. Vasta sitten, kun Marquette tyydyttävästi oli läpäissyt tämän kiirastulen, hyväksyttiin se General Motorsin valmistettavaksi.

Nopeaa huoltoa ja alkuperäisiä varaosia kaikkialla

Mutta General Motors on myös ajatellut sitä aikaa, mikä seuraa Marquetten ostajalle siirryttyä. Valtuutettuja huoltoasemia on melkein joka paikkakunnalla, erikoisesti kouluutetut ja harjaantuneet mekaanikot ovat aina valmiit huoltamaan vaunuanne. Heillä on käytettävänään täydellinen alkuperäisten varaosien varasto. Teillä on General Motorsin täysi takuu, että Marquette on tyydyttävä Teitä koko palvelusaikansa.

Missä vain matkustatte Marquettella, siellä olette näkevä General Motorsin kansainvälisen huoltokilven. Maailman kaikissa maissa tapaatte tämän kilven — niin laaja on General Motorsin huoltojärjestö. Marquetten omistaja voi tämän vuoksi matkata sekä kotimaassaan että ulkomailla suuremmalla varmuudella kuin muut — varaosia ja erikoiskouluutetut mekaanikot ovat aina käytettävänänne.





General Motorsin koontitehtaita on maailman kaikissa osissa. Marquette-omistajana tulette lähemmäksi General Motorsia. General Motorsin huoltokilvet osoittavat Teille, missä voitte saada ammattitaitoista huoltoa ja alkuperäisiä varaosia.



TEKNILLINEN SELOSTUS

Voimakas moottori: Kuusisylinterinen, »L»-mallinen sylinterikansi irroitettava, sylinterilohko ja kampikammion yläosa yhtenä kappaleena. Neljästä kohtaa kiinnitetty, kiinnityskohdissa kumipuskimet. Sylinteriläpimitta 79,37 mm, iskun pituus 117,47 mm. Sylinteritilavuus 3,49 litraa. Jarrutettuja hevosvoimia 67,5 3000 min./kierroksella. Valurautaiset männät, joiden hiilipitoisuus on pieni. Jäähdytystöön kuuluu jäähdyttäjä, termostaatti, vesipumppu ja tuulettaja Voitelujärjestelmään kuuluu öljypumppu ja -suodatin. Kampiakseli on staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu ja varustettu neljällä vastapainolla.

Bensiinilaitteet. AC-bensiinipumppu syöttää kaasuttajaan alituisesti bensiiniä, sitä käyttää nokka-akseli. Kaasuttaja on Marvel-mallinen. Etulämmityslaite on automaattinen, mutta voidaan sitä myös säätää kojelaudalta. Hydrostattinen bensiinimittari.

Kytkin: Yksilevyinen, itsetarkistava kuivalamelli-mallinen, kosketuspinta on poimullinen.

Vaihdelaatikko: Standardi-mallinen, kuulavaihde, jossa on kolme vaihdetta eteen-, yksi taaksepäin.

Runko: Rakenteeltaan erinomaisen tukeva, sillä on neljä poikkikiskoa. Sivukiskojen korkeus on 14 cm.

Akseläväli: 2.896 m.

Ohjaus: Ruuvi ja kaksijakoinen mutteri. Väityssuhde on 16:1, mikä yhdessä 43 cm:n läpimittaisen ohjauspyörän kanssa aikaansaa kepeän ohjaamisen kaikissa olusuhteissa.

Mittari- ja säätölaitteet: Täydellinen kokoelma kojeita on käytännöllisesti sijoitettu kojelautaan, jotta edestä valaisee kaksi lampua. Tie- ja nopeusmittari, öljypainemittari, ampeerimittari, jäähdytysveden lämpömittari, hydrosstaattinen bensiinimittari, tiirikoimaton lukko, sytytyksen säätö.

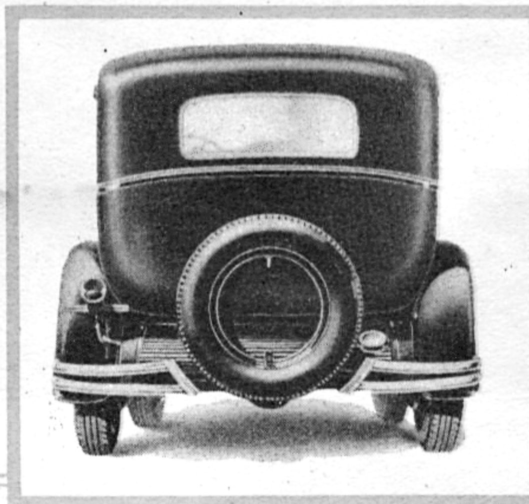
Valonheittäjät: Koko- ja puolivalosäätö, lampuissa kaksi hehkulankaa. Yhdistetty pysähdys- ja takalamppu.

Akselit: Etuakseli on muotoon taottu ja I-mallinen. Taka-akseli on puoleksi kantava, taka-akselin koppa yhtenä kappaleena. Takapyöristä siirtyy käyttävä voima runkoon Hotchkiss-menetelmän mukaisesti.

Pyörät: Puupuolapyörät, kokopallorenkaat 18×5.25. Irroitettavat vanteet 18×4.

Jarrut. Sisäpuolelta laajenevat täysin koteloidut, mekaaniset Duo Serve-nelipyöräjarrut. Käsijarru on täysin riippumaton jalkajarrustusto ja vaikuttaa se vaihdelaatikon pääakseliin. Kokonaisjarrupinta: 1.428 kuutiocenttimetriä.

Jouset: Puolisoikeat, edessä ja takana Lovejoy-nesteiskuvaimentajat. Jouset ovat edessä ja takana akselien alapuolella, jousien takapäissä on Tryon-jousinivelet.



Muita varusteita: Automaattinen tuulilasinpuhdistaja, taaksenäyttävä peili, sähkömerkinantotorvi, kiikkine umpimallien ohjaajaistuin on siirettävä, puskurit edessä ja takana, täydellinen työkaluerä.

Kaikki tässä luettelossa mainitut seikat on huolellisesti tarkastettu, mutta pidätetään kuitenkin oikeus muuttaa vaunujen eritelmää ja varusteita ilman ennakkoilmoitusta.

GENERAL MOTORS NORDISKA A. B.



Copyright 1929
General Motors Nordiska A.B.

Adv. 103 b. 6. 29

BENGTSONS LIT A.B STHLM 1929